



JOGMEC

～革新的技術が切り開いた新しい未来～
ついに実現したENERGY BRIDGE™

2005/03/09

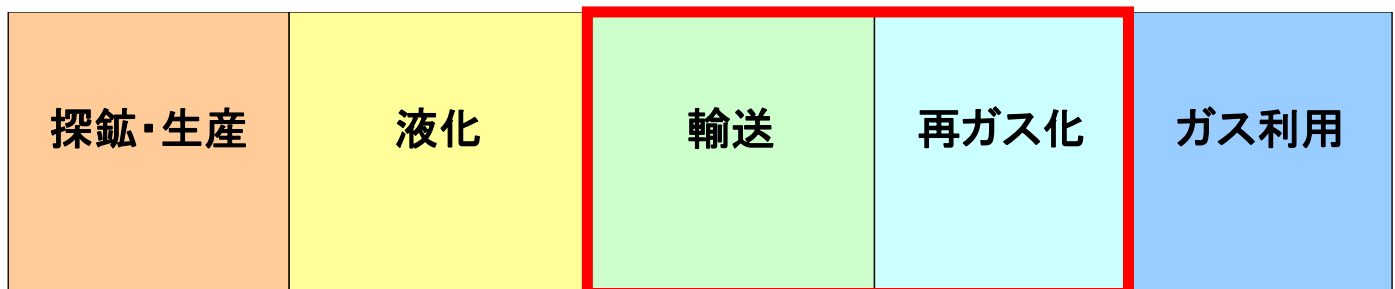
石油・天然ガス調査G 宮崎 信一

独立行政法人石油天然ガス・金属鉱物資源機構

“ENERGY BRIDGE” って？



1



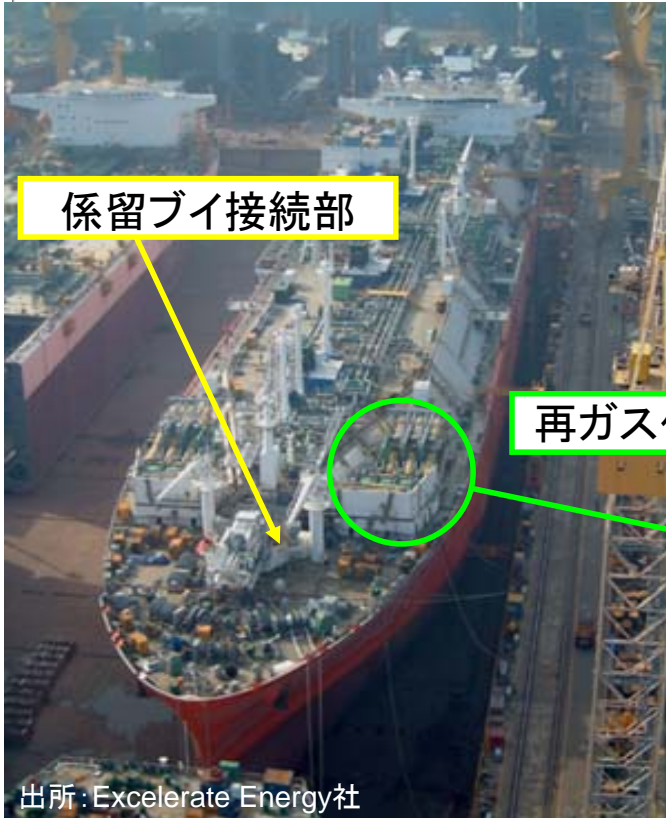
- これまでの輸送 ⇒従来型のLNG船
- 輸送＋再ガス化 ⇒ENERGY BRIDGE

LNG船に再ガス化設備搭載
大規模再ガス化基地が不要

ENERGY BRIDGE の構造的特徴



2



係留ブイ接続部

再ガス化設備×6基



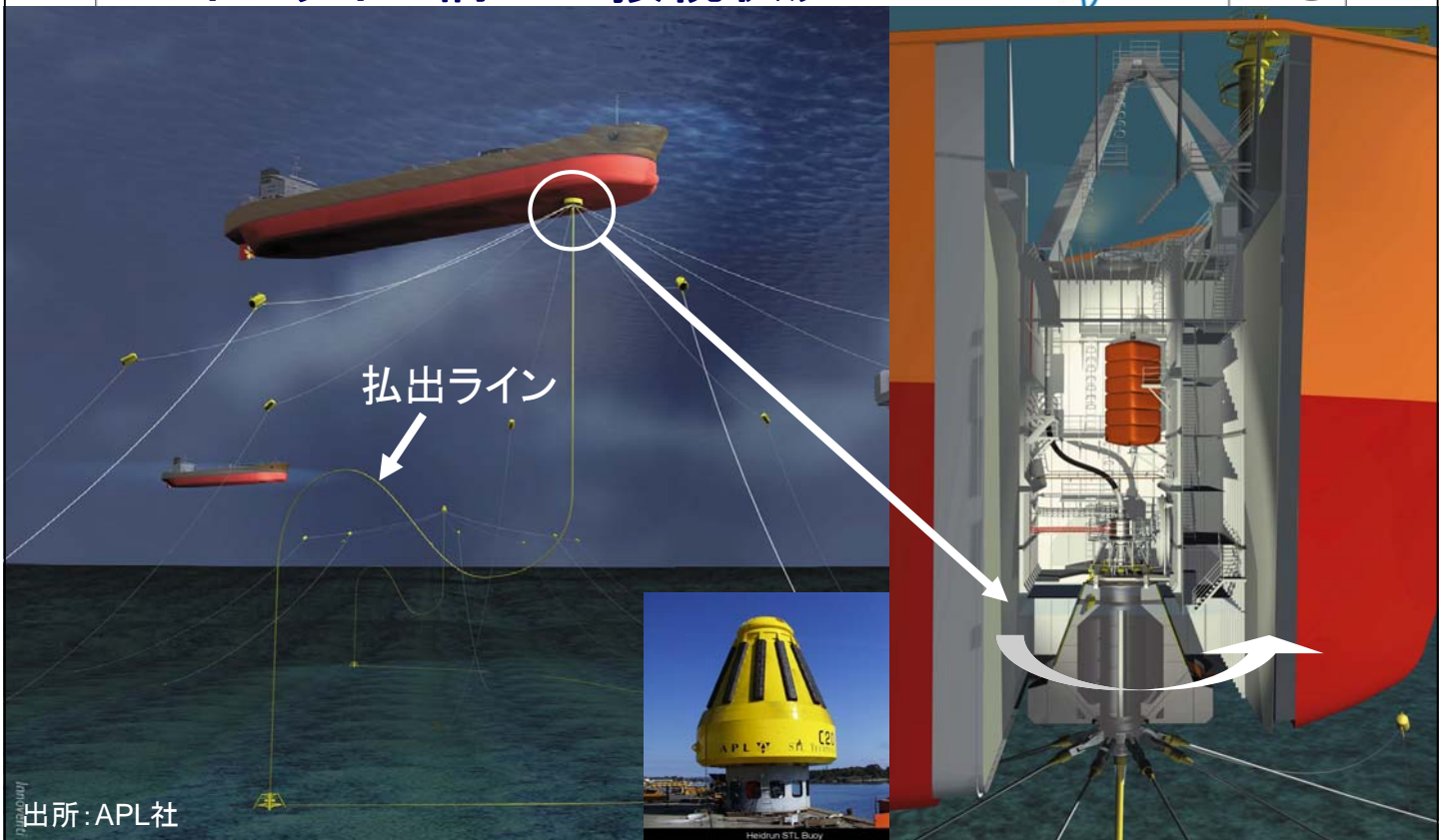
出所: Excelebrate Energy社

第1船 Excelsior 号
138,000m³
2005 / 1竣工
建造: 韓国大宇造船

パイプライン網への接続状況



3



払出ライン

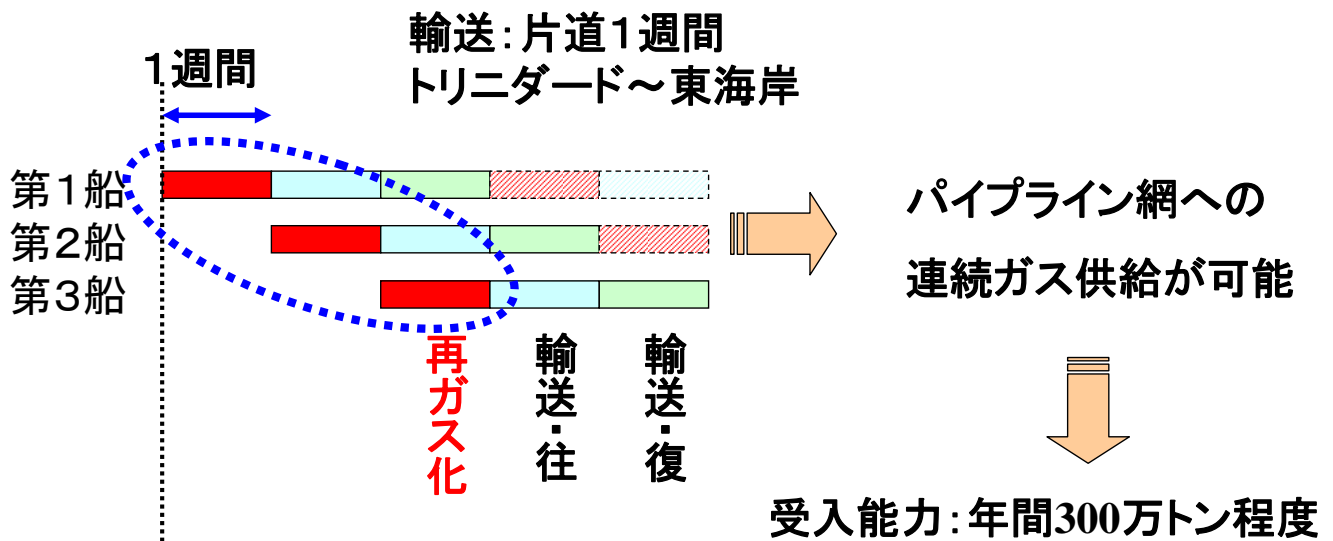
出所: APL社



ENERGY BRIDGEの回転率



5



- Kathleen Eisbrenner 女史
- Excelerate社CEO
- 元El Paso幹部
- Energy BridgeともにEl Paso退社
- George B Kaiser 氏
- 米国大富豪ランキング56位 (Forbes誌2003)
- 米国 "insoluble, long term shortfall"
- El Paso社からEnergy Bridgeへ投資





ENERGY BRIDGE



9

- 世界初の浮体式LNG受入基地
北米で四半世紀ぶりの新基地
- 供給ソース： スポットLNGを基本
- 高い柔軟性
 - ①貯蔵設備不要 ②認可取得が容易
 - ③通常のLNG船としても利用可能
- 今後のLNG最大成長市場： 北米
 LNGチェーン開発のキー： 市場開発
 北米マーケティングの障害(NIMBY問題)
 ⇒革新的技術(ENERGY BRIDGE)で克服